

|   | <b>Titolo</b>                                     | <b>Data evento</b> | <b>CCIE<br/>proponente</b> | <b>Settore</b>                        | <b>Descrizione</b>   |
|---|---|--------------------|----------------------------|---------------------------------------|--|
| 1 | Prospettive per il settore automotive in Messico. | 20/10/2020         | Città del Mex              | Automotive e altri mezzi di trasporto | <p>Si inquadreranno le caratteristiche e l'importanza del Settore Automotive in Messico. Attualmente il Messico è il settimo produttore e quarto esportatore mondiale di autovetture grazie ad un'ottima rete di trattati di libero commercio e alla sua vicinanza con gli USA, fattori che lo rendono uno dei grandi hub mondiali dell'industria dell'auto e una piattaforma di produzione quasi obbligatoria per le più importanti case automobilistiche al mondo. Nel 2019 il paese ha risentito di una leggera diminuzione della produzione con 3.2 milioni di autoveicoli, di cui circa l'80% è stato destinato all'esportazione, con una diminuzione del 2.6% rispetto all'anno precedente. In Messico si sono formati grandi clusters produttivi, principalmente, nel nord e nel centro del paese. Sono presenti, con propri stabilimenti, le più importanti case automobilistiche mondiali (Toyota, Volkswagen, Ford, Honda, FCA, Honda, Nissan, GM, Kia, ecc.). Parallelamente alla produzione di autoveicoli è cresciuta l'importanza dell'industria della componentistica posizionando il paese tra i grandi esportatori mondiali, al quinto posto. Secondo dati recenti, si registra in Messico la presenza di oltre 2.600 società produttrici di componentistica, di cui il 65% sono straniere. Il nuovo accordo commerciale stipulato tra Messico, Stati Uniti e Canada, denominato USMCA o T-MEC, è un accordo di libero scambio firmato dai tre paesi entrato in vigore a luglio di quest'anno. Il trattato apporterà alcune modifiche sostanziali rispetto al precedente TLCAN (NAFTA) con forti ripercussioni in termini di competitività in diversi settori. Si evidenzieranno le peculiarità nel settore della meccanica, per esempio, per il settore automotive, alcune novità importanti sono: a partire dal 2023, per quanto riguarda il commercio di auto a tasso zero, il 75% di autoparti dovrà essere prodotto in Nord America; "Parti principali" – pneumatici, vetri, motorini di avviamento, silenzianti – hanno un requisito del 70%; "Parti complementari" - luci, interruttori, piccoli motori elettrici, serrature – hanno uno standard del 65%; dopo un periodo di 7 anni, il 70% dell'acciaio utilizzato nell'industria automobilistica dovrà essere "sciolto e riversato" in Nord America; margini di adeguamenti fra i tre paesi sugli stipendi per i dipendenti nel settore; ecc. Principali ostacoli e benefici per le imprese italiane. Caso Aziendale Brovedani in Messico: l'impresa arriva in Messico nel 2009 attraverso una joint venture con un'impresa messicana, Reme, da qui il nome Brovedani reme Mexico. Cominciando la propria attività con solo 3 dipendenti, ad oggi conta con due stabilimenti produttivi ed oltre 300 persone con un fatturato di 24 milioni di USD. Progetto Brovedani per la creazione di un Pool di aziende italiane: molte piccole e medie imprese, pur avendo business interessanti, non hanno la struttura e/o la capacità economica per fare da sole il passo oltre oceano, situazione aggravata per l'effetto COVID. A tal fine, nasce l'idea di creare un progetto volto a supportare le piccole medie e imprese italiane, fornendo quanto loro necessario affinché si installino velocemente e si focalizzino principalmente sui propri processi produttivi.</p> |

|   |  |            |                |                                       |  |
|---|--|------------|----------------|---------------------------------------|--|
| 2 | Brasile: opportunità nel settore automotive e infrastruttura logistica | 28/10/2020 | Belo Horizonte | Automotive e altri mezzi di trasporto | <p>Il settore automotive ha un'importante partecipazione alla struttura industriale globale. In Brasile, rappresenta circa il 22% del PIL industriale. La produzione mondiale di veicoli nel 2019 è stata di 91,7 milioni di unità, di cui 2,94 milioni sono stati prodotti in Brasile, che lo classifica come ottavo produttore mondiale di vetture, superando la Francia e la Spagna. Per quanto riguarda le dimensioni del mercato, nel 2019 il Brasile ha venduto 2,94 milioni di veicoli. L'industria automobilistica brasiliana, in gran numero, può essere riassunta come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 31 produttori (veicoli e macchine agricoli e stradali);</li> <li>- 590 produttori di ricambi ;</li> <li>- 67 unità industriali in 11 stati e 54 comuni, con 105mila impiegati diretti;</li> <li>- Capacità produttiva installata di 5,05 milioni di unità di veicoli e 109 mila unità di macchine agricole e stradali</li> <li>- Produzione cumulata di veicoli assemblati:</li> <li>- 75,8 milioni di unità di veicoli nel periodo 1957-2016;</li> <li>- 2,6 milioni di macchine agricole e stradali, nel periodo 1960-2016;</li> <li>- Punti vendita: 48mila punti vendita vetture usate e 7.270 concessionarie di vetture nuove.</li> </ul> <p>Inoltre, un altro comparto derivante è quello de settore pezzi e ricambi, in cui ci sono più di 2.800 punti vendita e più di 590 unità industriali, creando circa 250.000 posti di lavoro (Fonte Sindipeças). Nel settore delle infrastrutture, nei prossimi 20 anni si prevede che la necessità di investimento sia di circa 2.400 miliardi di dollari (fonte ICE/ITA) – di cui 50% per la logistica (aeroporti, ferrovie, porti e strade) e circa 300 miliardi per la sanitizzazione. La logistica è una delle maggiori sfide e un'ottima opportunità per le aziende del settore di contraddistinguersi competitivamente, a causa dell'infrastruttura insufficiente e della complessità fiscale. Presenza Italiana in Brasile in lavori e concessioni: Gruppo Gavio (Ecorodovias), Salini Impregilo, Gruppo Atlania (AB Concessões). Inoltre, molte soluzioni logistiche legate al settore ferroviario e aeroportuali sono stati/saranno privatizzati e/o ulteriormente migliorati (Aeroporto Industriale di Minas Gerais, collegamenti ferroviari, concessione stradali ecc.). In tali comparti si intravede la possibilità di business per le imprese italiane, sia per la fornitura di soluzioni tecnologia, beni e servizi. In questo webinar svilupperemo: Principali caratteristiche dei settri, Principali opportunità per aziende italiane, Eventuali ostacoli per aziende italiane, Incentivi attrazione investimenti, Incentivi sviluppo nuove tecnologie</p> |
| 3 | Il futuro dell'Automotive in Repubblica Ceca e in Slovacchia           | 19/11/2020 | Bratislava     | Automotive e altri mezzi di trasporto | <p><b>Settore automotive</b><br/> <b>Sviluppo storico e previsione dello sviluppo per il 2020-2024</b><br/> <b>Principali indicatori macroeconomici (quota del PIL, quota di occupazione, salario medio, ecc.)</b><br/> <b>Produzione di automobili e parti di automobili: frammentazione del mercato per tipo di auto e per produttore, panoramica dei principali produttori, concentrazione dei cluster, risultati finanziari (vendite e redditività).</b><br/> <b>Panoramica delle transazioni per il 2015-2020 (venditore, acquirente, società target, di acquisto, prezzo di acquisto ecc.)</b><br/> <b>Principali tendenze (impatto delle tendenze globali, comportamento dei consumatori, regolamentazione, ecc.)</b><br/> <b>Opportunità per le aziende italiane</b><br/> <b>Elettromobilità: conversione del settore ed opportunità.</b></p>  |

|   |  |            |          |                                       |  |
|---|--|------------|----------|---------------------------------------|--|
| 4 | Il futuro dell'Automotive in Repubblica Ceca e in Slovacchia | 19/11/2020 | Praga    | Automotive e altri mezzi di trasporto | <p><b>Sviluppo storico e previsione dello sviluppo per il 2020-2024</b><br/> <b>Principali indicatori macroeconomici (quota del PIL, quota di occupazione, salario medio, ecc.)</b><br/> <b>Produzione di automobili e parti di automobili: frammentazione del mercato per tipo di auto e per produttore, panoramica dei principali produttori, concentrazione dei cluster, risultati finanziari (vendite e redditività).</b><br/> <b>Panoramica delle transazioni per il 2015-2020 (venditore, acquirente, società target, di acquisto, prezzo di acquisto ecc.)</b><br/> <b>Principali tendenze (impatto delle tendenze globali, comportamento dei consumatori, regolamentazione, ecc.)</b></p>  |
| 5 | SVILUPPI NEL SETTORE AUTOMOBILISTICO e POSSIBILI OPPORTUNITÀ | 27/11/2020 | Istanbul | Automotive e altri mezzi di trasporto | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 ° produttore automobilistico al mondo con un tasso di esportazione medio dell'85%</li> <li>• Hub di produzione, esportazione e ingegneria di marchi globali per i mercati internazionali</li> <li>• Alto livello di integrazione con l'industria automobilistica globale</li> <li>• Centro di eccellenza nell'ingegneria automobilistica e nella ricerca e sviluppo, in cui vengono sviluppate nuove tecnologie</li> <li>• ha centinaia di aziende di livello 1 che lavorano direttamente con gli OEM</li> <li>• Più di 250 fornitori globali che utilizzano la Turchia come base di produzione. 28 di loro sono tra i 50 più grandi fornitori globali</li> </ul> <p>Principali nomi del settore: Pirelli, Fev, Aisin, Autoliv, Avl, Bosch, Continental, Denso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le aziende operanti nel settore automobilistico si trovano principalmente nella regione di Marmara .</li> <li>• Nel periodo gennaio-giugno 2020, il mercato delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri è aumentato del 30,2%.</li> <li>• Importazione di Autoveicoli, trattori e parti di ricambio della Turchia dall'Italia è 198.55 mld \$ tra Gennaio – Aprile 2020.</li> <li>• Italia si colloca ai primi posti tra i paesi da cui Turchia importa ricambi auto.</li> </ul> <p>Associazioni di Settori: OSD (Associazione dei produttori automobilistici), ODD (Associazione dei distributori di autoveicoli), TAYSAD (Associazione dei fornitori automobilistici) ha 463 soci che sono fornitori di ricambi auto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la principale fiera internazionale dell'industria automobilistica turca è Automechanika Istanbul ( la prossima edizione sarà 8-11 Aprile 2021) con cui la nostra Camera ha forte collaborazione.</li> <li>• Recentemente non sono introdotti notevoli normative /regolamenti den settore.</li> <li>• Non si trovano ostacoli per aziende italiane.</li> <li>• L'Italia è tra i principali paesi da cui vengono importati i ricambi automobilistici.</li> <li>• Gli investimenti automotive in fabbricazione e r&amp;s possono vantaggiare da vari incentivi lucrativi</li> <li>• Inoltre, Esistono diversi incentivi in base al tipo di investimento.</li> <li>• Supporti fiscali, Supporti per l'impiego, Supporto finanziario, Supporti a terra, Altri supporti,</li> <li>• Supporti fiscali: esenzioni IVA, esenzioni da dazi doganali, detrazioni fiscali o esenzioni, rimborso IVA etc.</li> </ul> <p>Per gli Investimenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dati demografici favorevoli con un carattere dinamico, giovane e manodopera qualificata a supporto del settore</li> <li>• Prezzi del lavoro e dell'energia competitivi nei costi</li> <li>• Forte sostegno del governo attraverso incentivi</li> <li>• I giganti della catena del valore automobilistica globale beneficiano della posizione, dei costi e dei vantaggi competitivi della Turchia.</li> <li>• 9 centri di ricerca e sviluppo supportano non solo le operazioni locali, ma anche le operazioni in altri stabilimenti delle società madri</li> <li>• Quasi \$ 15 miliardi investiti tra il 2002-2018</li> </ul> |