



Camera di Commercio
Pisa

PROVINCIA DI PISA

Una riunione in Camera di Commercio a Pisa tra ente camerale, Provincia di Pisa e Associazioni di categoria per presentare il piano di investimenti da 7 milioni di euro per gli interventi manutentivi sulla viabilità provinciale e regionale in gestione alla Provincia: Camera di Commercio e Provincia di Pisa provano a mediare per trovare una pianificazione degli interventi che soddisfi tutte le Associazioni di Categoria

Pisa, 12 febbraio 2020. Si è svolta nella mattina di mercoledì 12 febbraio presso la Camera di Commercio di Pisa una riunione convocata dal Presidente Valter Tamburini e dal Presidente della Provincia di Pisa Massimiliano Angori per illustrare alle categorie economiche il piano di interventi manutentivi lungo la viabilità provinciale e regionale della Provincia di Pisa per l'anno 2020. La riunione era stata convocata lo scorso 6 febbraio a firma dei due Presidenti, ed erano presenti ai rappresentanti di: Casartigiani Pisa; Cna Provinciale Pisa; Confcommercio Pisa; Confesercenti Toscana Nord; Federazione Provinciale Coldiretti Pisa; Unione Industriale Pisana. “Ringrazio la Provincia di Pisa, per aver scelto di presentare questo piano di interventi presso la nostra sede istituzionale”, afferma il Presidente della Camera di Commercio Valter Tamburini. “Al netto dei possibili eventuali disagi che i cantieri potranno produrre sui territori, bisognerà trovare un metodo di concertazione utile a rafforzare la sinergia tra le parti elementi essenziali per far fronte, attraverso un dialogo costruttivo, a situazioni specifiche che potranno crearsi nel corso delle varie lavorazioni. In seno alla riunione, soprattutto da parte di alcune Associazioni di Categoria presenti è emersa la forte necessità di rivedere la crono-programmazione delle opere stesse, sulla base di un maggiore coinvolgimento da parte delle rappresentanze imprenditoriali delle varie zone, affinché sia possibile ridurre al minimo i disagi. Sulla base di questa necessità, la Provincia di Pisa si è presa l'impegno di riprogrammare una nuova riunione con le Associazioni di Categoria entro breve tempo”. “Confermo che, alla luce delle perplessità avanzate da alcune Associazioni di Categoria circa la crono programmazione proposta, siamo disponibili a proseguire il confronto in una logica di dialogo, ed entro una quindicina di giorni convocheremo un nuovo incontro”, spiega il Presidente Massimiliano Angori. “Per quanto riguarda il dettaglio delle lavorazioni, preciso che si tratta essenzialmente di tre tipologie di interventi: lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di ponti e infrastrutture, presenti su strade provinciali e regionali, ed in gestione alla Provincia di Pisa; interventi di incremento della capacità portante della sovrastruttura stradale, che prevedono asfaltature con ricostruzione di strati profondi fino a 30 cm; lavori di manutenzione integrata sulle strade provinciali e regionali (Area 1 Ovest – Area 2 Est, ndr)”. “Abbiamo voluto incontrare subito le Associazioni di Categoria per confrontarci insieme sui possibili disagi che deriveranno dai cantieri, anche se, come di consueto, il nostro Ente lavorerà di concerto coi singoli Comuni al fine di minimizzarne l'impatto a livello locale; e ora ribadisco che siamo disponibili ad un ulteriore confronto con le Associazioni di Categoria. Ricordo che sono lavori fondamentali che ancora una volta, da parte del nostro Ente, mettono al centro l'interesse dei cittadini, andando a garantire sempre più la sicurezza su strada per tutte le comunità del territorio provinciale”.

I cantieri riguarderanno infatti moltissimi lavori ritenuti importanti e indispensabili dagli stessi cittadini e da tutte le componenti delle comunità che vivono i territori.

“Nello specifico, l'Ente provinciale, provvederà alla manutenzione ordinaria e straordinaria di 10 ponti di nostra gestione; daremo corso a molti interventi di asfaltature con strati profondi fino a 30 cm, dislocati in tutte le aree, dalla SRT 206 Pisano Livornese, alla SP 2 Vicarese e alla SP 24 Arnaccio-Calci, fino alla SP8 Valdinievole, tanto per citare alcuni esempi; inoltre, nell'Area Sud della provincia sono programmate delle opere di sostegno per fronteggiare il rischio frane, che prevedono la collocazione di geo-blocchi e gabbioni, ai quali si aggiungono interventi con ingegneria naturalistica di frane a valle o a monte della strada, con rifacimento del corpo stradale”, aggiunge il Presidente Angori.

Concludiamo sottolineando che ai 7 milioni stanziati per questo piano di lavori, si aggiungeranno altri 2 milioni di euro che saranno utilizzati per altri 350 interventi minori disseminati su tutto il territorio provinciale